AUTOMEX
CENTRUM MOTORYZACJI
Ośrodek Rzeczoznawstwa i Szkoleń SIMP
ul.Tarnowska 167, 33-131 Łęg Tarnowski
tel 14 645 11 55 , kom 504 972 374
biuro@simp.edu.pl www.simp.edu.pl

WYCENA Nr: 064/10/2021 z dnia: 2021/10/22

Wykonawca wyceny : mgr inż. Piotr Gębiś

Właściciel: Małopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego z siedzibą w Karniowicach
Adres: ul. Osiedlowa 9, 32-082 Karniowice
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: FIAT Rok produkcji: 2001
Model: Ducato 18 MAXI 2.8 Diesel Kat. MR`97 3.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: KRA3855K
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: ZFA23000006074549

Nr INFO-EKSPERT	045-01006
Data pierwszej rejestracji	2001/04/13
Wskazanie drogomierza	144948 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/04/13-21/10/22)	246 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1575 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2800 ccm / 64kW (87KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5505 mm / 1998 mm / 2430 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.10-2002.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach podwyższony	5	Obrotomierz
2	Fartuchy p/błotne tylne	6	Podłokietnik fotela kierowcy
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	7	Ścianka działowa wyjmowana
4	Fotel pasażera podwójny	8	Wspomaganie układu kierowniczego

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Inspekcję dot. oceny stanu technicznego pojazdu przeprowadzono w dniu 21.10.2021 r .
W oględzinach brał udział i informacji dot. pojazdu udzielał przedstawiciel Zleceniodawcy.
W trakcie oględzin ujawniono:
- w komorze silnika mocno skorodowana, z prawej strony, półka pod akumulator oraz nadkole wewnętrze prawe, w którym usytuowane jest mocowanie górne zawieszenia typu Mac Pherson,
- zaawansowana korozja progów /lewego i prawego/,wg informacji progi te były już raz wymieniane w trakcie dotychczasowej eksploatacji samochodu,
- korozja blach karoseryjnych podłogi wraz z kratownicą podwozia oraz elementów kotwiczenia resorów zawieszenia tylnego,
- korozja w części dolnej pozostałych elementów karoserii nadwozia jak drzwi, błotniki, poszycie przestrzeni ładunkowej,
- tylne boczne drzwi prawe są mocno zdeformowane co powoduje brak szczelności nadwozia po ich

zamknięciu,
- oberwany stopnień wejściowy tylnych drzwi nadwozia,
- nie działa wentylator dmuchawy oraz przełączanie intensywności pracy nawiewu.

Na wyposażeniu pojazdu znajduje się dodakowy kpl. 4 szt opon z zużytym bieżnikiem.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) *	**8 610 PLN**
KOREKTA ZA PRZEBIEG	**1 629 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 427 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 282 252 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,92%.

KOREKTY RÓŻNE **- 6 614 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Szczególny charakter eksploatacji	-3,0	- 307

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-3,0	- 307

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy blacharsko-lakiernicze	-58,6	-6 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3600 PLN

(słownie: trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 673,17 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS000825
mgr inż. Piotr Gębiś

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 064/10/2021 z dnia: 2021/10/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] X-2021

Marka: FIAT Rok produkcji: 2001

Model: Ducato 18 MAXI 2.8 Diesel Kat. MR`97 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: KRA3855K

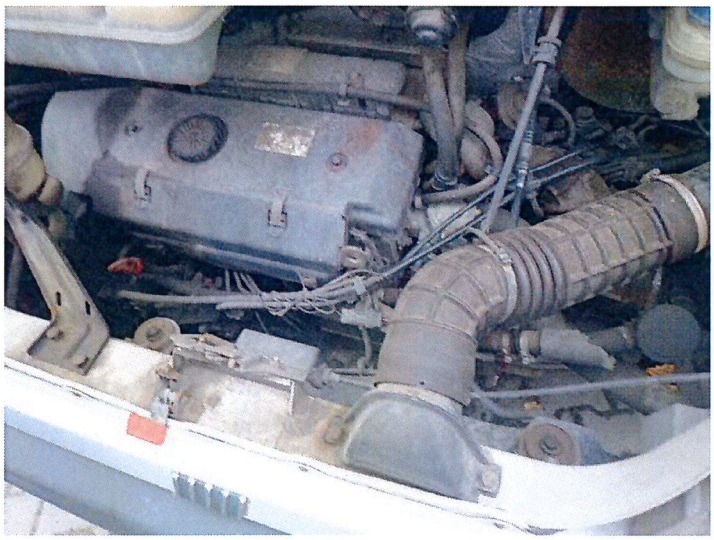
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



PA210468



PA210471



PA210478 — kopia



PA210469

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS000825
mgr inż. Piotr Gębiś



PA210472



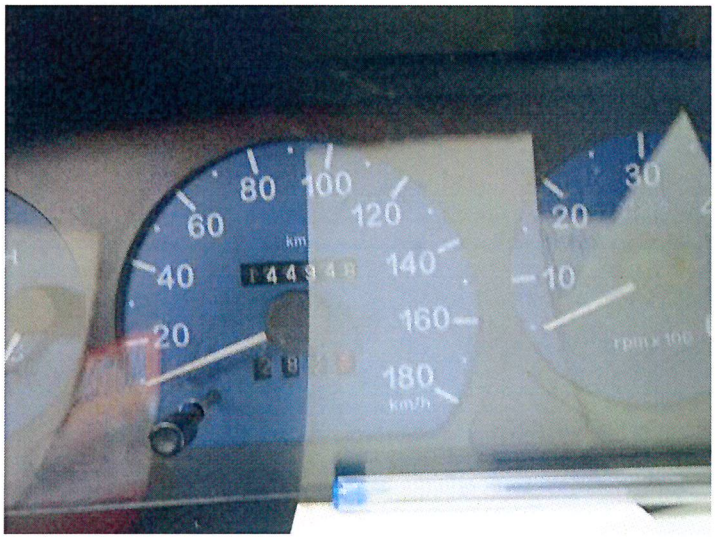
PA210477



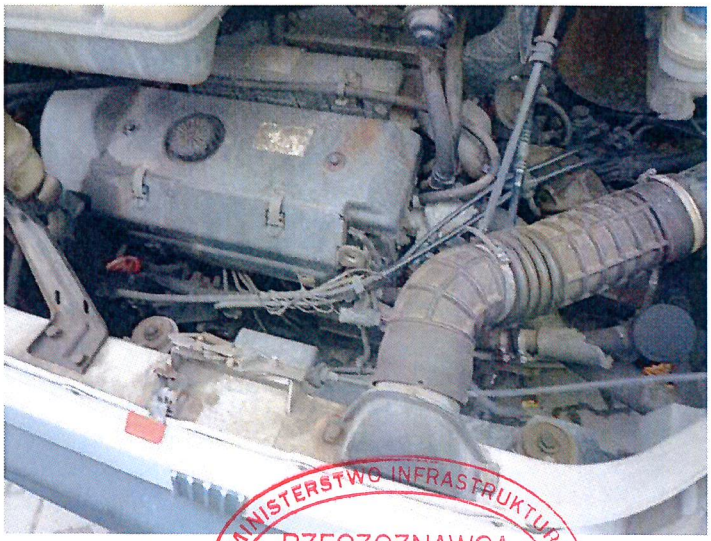
PA210470



PA210473

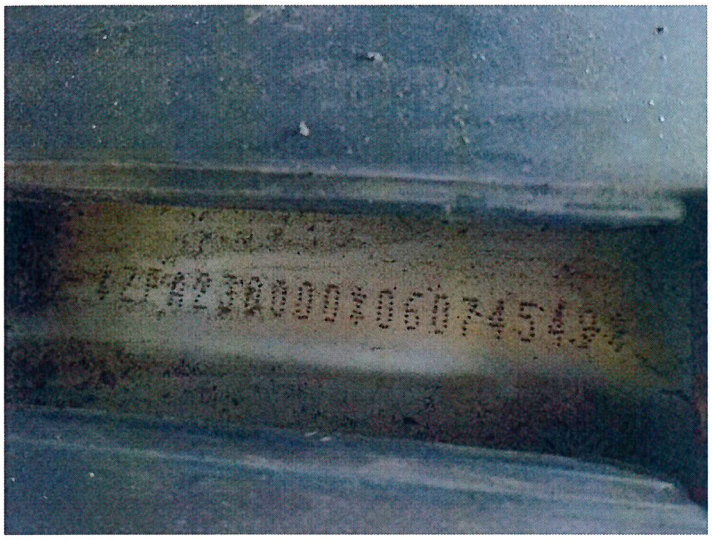


PA210476

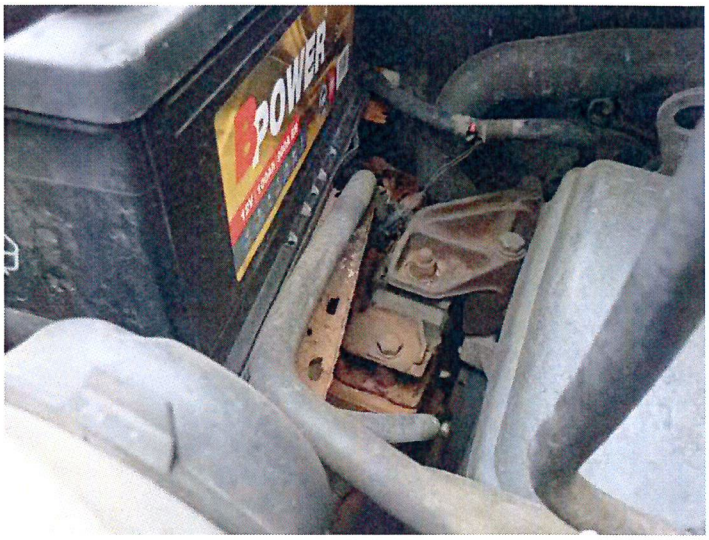


PA210478

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS000825
mgr inż. Piotr Gębiś



PA210481



PA210485



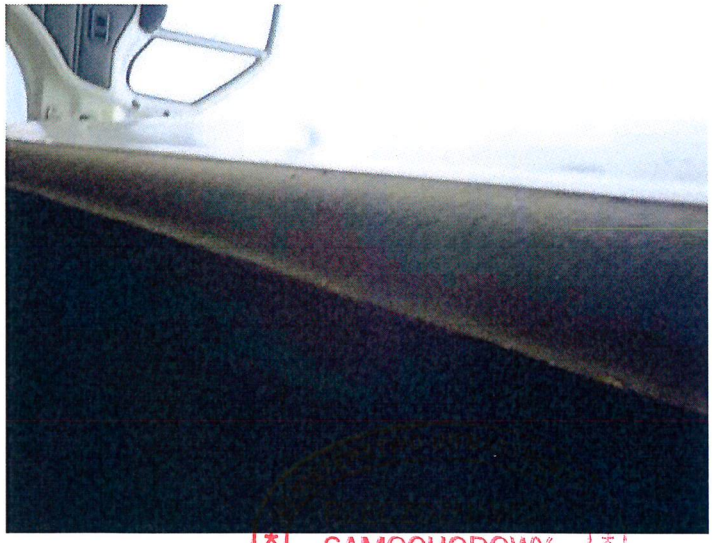
PA210488



PA210494

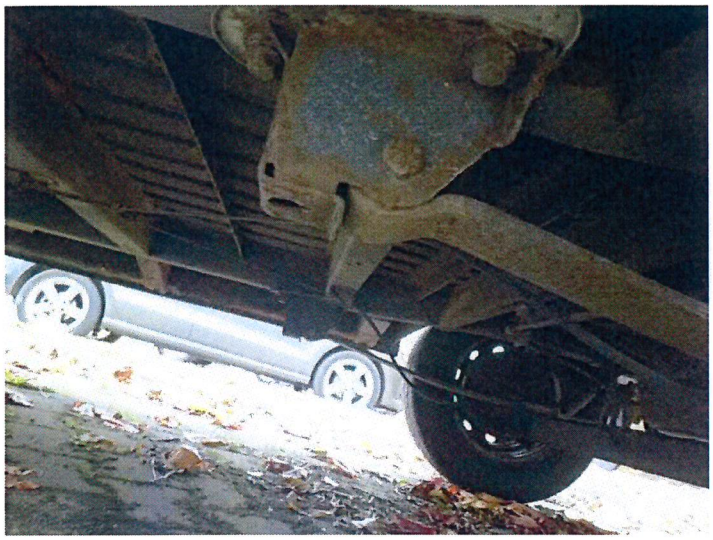


PA210495



PA210500

SAMOCHODOWY
RS000825
mgr inż. Piotr Gębiś



PA210502



PA210504



PA210505



PA210497

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS000825
mgr inż. Piotr Gębiś

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 064/10/2021 z dnia: 2021/10/22

Wykonawca wyceny : mgr inż. Piotr Gębiś

Właściciel: Małopolski Ośrodek Doradztwa Rolniczego z siedzibą w Karniowicach

Adres: ul. Osiedlowa 9, 32-082 Karniowice

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2001

Model: Ducato 18 MAXI 2.8 Diesel Kat. MR`97 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KRA3855K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-01006

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05		7200
2001	05		7000
2000	05		6700

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (245 mies.) * ..... **8 610 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **245 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2001/04/13**

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **246 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.10-2002.03

Przebieg normatywny ..... **427 200 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **144 948 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 629 PLN** *po korekcie:* **10 239 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-3,0	- 307
Regionalna sytuacja rynkowa	-3,0	- 307
Konieczne naprawy blacharsko-lakiernicze	-58,6	-6 000

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 6 614 PLN** *po korekcie:* **3 625 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **3 600 PLN**