POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl

Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1177/26/DS z dnia: 2026/09/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Marka: PEUGEOT
Model: 508 MR`14 E6
Wersja: Active S&S
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2016

Nr rejestracyjny: KRA3386K
VIN: VF38D5GZMGL012821
Nr IE / ID: 029-03081 / 144594

Data pierwszej rejestracji	2017/04/26
Wskazanie drogomierza	234024 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/26-26/09/17)	113 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1995 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12900 PLN **w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

mgr Dariusz Sieczka

Polski Związek Motorowy 5.30

RZECZOZNAWCA

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

WYCENA Nr: KR/1177/26/DS z dnia: 2026/09/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: PEUGEOT
Model pojazdu: 508 MR`14 E6
Wersja: Active S&S
VIN: V F 3 8 D 5 G Z M G L 0 1 2 8 2 1
Nr rejestracyjny: KRA3386K
Nr IE / ID: 029-03081 / 144594
Rok produkcji: 2016

Data pierwszej rejestracji	2017/04/26
Wskazanie drogomierza	234024 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/04/26-26/09/17)	113 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1995 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 121kW (165KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.08-2017.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	32	Podłokietnik centralny przedni
2	Czujniki ciśnienia w oponach	33	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Czujniki parkowania - tył	34	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	35	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
5	Filtr p/pyłkowy z węglem aktywnym	36	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	37	Roleta p/słoneczna tylnej szyby
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	38	Schowek chłodzony
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	39	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie i składane
9	Gniazdo 12V 2 szt.	40	Sterowanie systemem audio w kierownicy
10	Immobilizer	41	Sterowanie tempomatem przy kierownicy
11	Kierownica pokryta skórą	42	Sygnalizacja hamowania awaryjnego
12	Kieszenie w oparciach foteli przednich	43	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
13	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	44	Sygnalizacja niezapiętych pasów tylnych
14	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	45	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
15	Kolumna kierownicy regulowana	46	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
16	Koło zapasowe pełnowymiarowe	47	System rozdzielania siły hamowania CBC
17	Komputer pokładowy	48	System rozdzielania siły hamowania REF

18	Kurtyny powietrzne boczne	49	System Start/Stop
19	Listwy wykończeniowe szyb bocznych chromowane	50	System wspomagania hamowania awaryjnego
20	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	51	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
21	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	52	Szyba przednia z izolacją akustyczną
22	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	53	Szyby barwione
23	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	54	Szyby przednie regulowane elektrycznie
24	Łuki ozdobne nad bocznymi oknami chromowane	55	Szyby tylne regulowane elektrycznie
25	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	56	Światła do jazdy dziennej LED
26	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	57	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 215/60
27	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	58	Uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku
28	Oświetlenie podłogi	59	Wspomaganie układu kierowniczego progresywne
29	Oświetlenie progów drzwi przednich	60	Wykończenie wnętrza w kolorze czarnym błyszczącym
30	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	61	Wyświetlacz monochromatyczny
31	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	62	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Multimedialny Ekran Dotykowy
	Głośniki 8 szt.
	Sterowanie systemem audio w kierownicy
	Radioodtwarzacz CD + MP3
	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
	Złącze "USB"
	Złącze "AUX"
	Funkcja przesyłania muzyki Stearming Audio
	Wyświetlacz kolorowy, dotykowy 7"
2	Pakiet Widoczność
	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
	Włącznik reflektorów automatyczny
3	Popielniczka i zapalniczka
	Zapalniczka
	Popielniczka
4	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
	Ogranicznik prędkości
	Tempomat
5	Zagłówki przednie i tylne regulowane
	Zagłówki foteli przednich regulowane
	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	305
2	Czujniki parkowania przód	452
	Czujniki parkowania - przód	
	Monitor martwego pola w lusterkach	
3	Lakier metalizowany	635
4	Pakiet Look (dopłata)	385
	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 215/55	
	Listwy podokienne chromowane	
5	Reflektory przednie Full LED	1 020
	Światła z automatyczną regulacją kąta pochylenia	
	Reflektory przednie LED	
	Funkcja statycznego doświetlania zakrętów	
6	System nawigacji satelitarnej	371

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 215/55 R17	98V	XL KRISALP HP3 TL		7,0	24
Przednie prawe:	KLEBER 215/55 R17	98V	XL KRISALP HP3 TL		7,0	24
Tylne lewe:	KLEBER 215/55 R17	98V	XL KRISALP HP3 TL		7,0	24
Tylne prawe:	KLEBER 215/55 R17	98V	XL KRISALP HP3 TL		7,0	24

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazałstosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.
Dokumentacja serwisowa / historia napraw dostępna u udostępniajacego pojazd.
Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.
Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.
Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.
Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.
Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:
Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,10-0,15 mm.
Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych: Drzwi PP, błotnika PP.

PODWOZIE:
Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Próby drogowej nie wykonano.
Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:
Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch prawidłowy.
Po uruchomieniu silnika wyczuwalne wibracje podczas pracy na biegu jałowym. Zwiększona głośność układu tłokowo - korbowego.
Wg, informacji przekazanej przez udostępniajacego - w pojeździe dokonano wymiany katalizatora, który powoduje sporadycznie uruchomienie kontrolki "CHECK" silnika.
WIdoczny komunikat: "Poziom oleju nieprawidłowy. Uzupełnij poziom oleju silnikowego "
Poziom płynu chłodzącego: w normie.
Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.
Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:
Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:
- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania, obicia powłoki lakierowej. Odkształcenie w części dolnej.
- Krata lewa zderzaka P - zarysowania struktury tworzywa
- Błotnik PL, PP - ubytki, złuszczenia powłoki lakierowej, korozja w miejscu ubytków.
- Maska - punktowe obicia, zmatowienia, ubytki powłoki lakierowej
- Próg lewy oraz prawy - złuszczenia lakieru w części przedniej, punktowe odkształcenia w części dolnej
- Drzwi PL - punktowe zarysowania powłoki lakierowej w okolicy klamki drzwi oraz tylnej krawędzi drzwi

- Drzwi TL, TP, PP - zarysowania powłoki lakierowej
- Błotnik TL, TP - punktowe obicia, zarysowania powłoki lakierowej
- Pokrywa tylna - zarysowania powłoki lakierowej
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Siedzisko fotela kierowcy - przetarcia tkaniny
- Podsufitka - zaplamiona
- Felga PL, PP, TL, TP - zarysowania, obicia krawędzi
- Lampa zespolona TL - zarysowany klosz
- Szyba czołowa - zamiennik Pilkington. Widoczne początki rozwarstwienia w części górnej szyby.
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartościrynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych iroku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.) ..... **31 600 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **3 168 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 891 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 5 017 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 165 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 68 424 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,68%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **729 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 19 441 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 164
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-2 531
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Stwierdzone uszkodzenia	-28,4	-9 000
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-10,0	-3 164
Sprzedaż wymuszona	-5,0	-1 582

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12900 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2412,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: KR/1177/26/DS z dnia: 2026/09/17

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: PEUGEOT
Model pojazdu: 508 MR`14 E6
Wersja: Active S&S
VIN: V F 3 8 D 5 G Z M G L 0 1 2 8 2 1
Nr rejestracyjny: KRA3386K
Nr IE / ID: 029-03081 / 144594
Rok produkcji: 2016

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 98 200 PLN brutto na 03/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	37350	37350
2017	05	34350	34350
2016	05	31600	31600
2015	05	29200	29200
2014	05	27150	27150

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.) ..... **31 600 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **124 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2017/04/26**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **113 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **1 891 PLN** *po korekcie:* **33 491 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.08-2017.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			1,83	0,50	305
2	Czujniki parkowania przód	0,50			2,03	0,67	452
	Czujniki parkowania - przód						
	Monitor martwego pola w lusterkach						
3	Lakier metalizowany	0,50			2,85	0,67	635
4	Pakiet Look (dopłata)	0,50			1,73	0,67	385
	Tarcze kół aluminiowe 17" opony 215/55						
	Listwy podokienne chromowane						
5	Reflektory przednie Full LED	0,50			4,58	0,67	1 020
	Światła z automatyczną regulacją kąta pochylenia						
	Reflektory przednie LED						
	Funkcja statycznego doświetlania zakrętów						
6	System nawigacji satelitarnej	1,00			3,36	0,33	371

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **3 168 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **3 168 PLN** *po korekcie:* **36 659 PLN**

Przebieg normatywny	**165 600 km**	
Przebieg rzeczywisty odczytany	**234 024 km**	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	**- 5 017 PLN** *po korekcie:*	**31 642 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 164
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-2 531
Stwierdzone uszkodzenia	-28,4	-9 000
Możliwe uszk. ukryte, braki kompletacji	-10,0	-3 164
Sprzedaż wymuszona	-5,0	-1 582

KOREKTY RÓŻNE	**- 19 441 PLN** *po korekcie:*	**12 201 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	701	24	7					Prawe:	701	24	7
Tylna					Lewe:	701	24	7					Prawe:	701	24	7

KOREKTA ZA OGUMIENIE	**729 PLN** *po korekcie:*	**12 930 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**12 900 PLN**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1177/26/DS z dnia: 2026/09/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] IX-2026

Marka: PEUGEOT
Model: 508 MR`14 E6
Wersja: Active S&S
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2016

Nr rejestracyjny: KRA3386K



IMG_2966



IMG_2967



IMG_2968



IMG_2969

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04



IMG_2970



IMG_2971



IMG_2973



IMG_2974



IMG_2975



IMG_2976



IMG_2977



IMG_2979



IMG_2982



IMG_2983



IMG_2985



IMG_2986



IMG_2987



IMG_2989



IMG_2993



IMG_2994



IMG_2995



IMG_2997



IMG_2998



IMG_3004



IMG_3005



IMG_3006



IMG_3008



IMG_3010



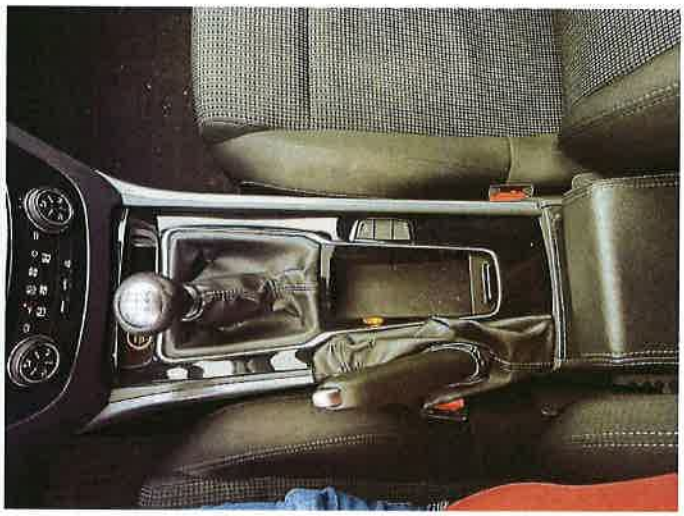
IMG_3012



IMG_3013



IMG_3016



IMG_3019



IMG_3020



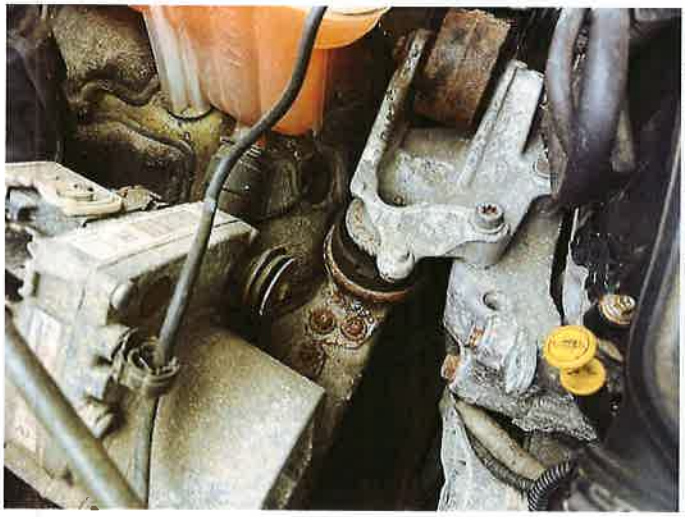
IMG_3022



IMG_3023



IMG_3024



IMG_3025



IMG_3055



IMG_3056



IMG_3060



IMG_3061



IMG_3031

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04